



## Audi A6 Limousine TFSI e

sport 55 TFSI e quattro S tronic

**39.880,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Rosenheim Ludwig Kriechbaum GmbH\*

Tel.: 08031/389370

Kommissionsnr.: 13-1045



Treibstoffart  
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung  
270 kW (367 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug  
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart  
Stoff Sequenz/Leder-  
Kombination mit S-  
Prägung



Erstzulassung  
21.04.2020



Kilometerstand  
54.940 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit einem Navigationssystem und Audi connect beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profil. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard). Für iPhone-Generation 5 bis 7 erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner. Mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

## adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

### Adaptiver Fahrassistent\*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

### Notfallassistent\*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

## **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Im Paket enthalten sind:

### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

### **Notfallassistent\*\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

\*\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend**

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **Businesspaket**

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent

### **Einparkhilfe plus**

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive optische Anzeige stellt, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch acht Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.<sup>1,2</sup> Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.<sup>3</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

- 2 nur für Westeuropa erhältlich
- 3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Kontur-Ambiente-Lichtpaket (mehrfarbig regelbar)**

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Profil wird gesteuert durch die Modi von Audi drive select. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen.

- Türtaschen vorn/hinten beleuchtet, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug bzw. beleuchteten Audi Ringen (bei Frontantrieb) in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel, farblich angepasst

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Multifunktionskamera**

### **Sitzheizung vorn**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

### **Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung**

S line-Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

### **Umweltbonus**

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Gepäckraumklappe, automatisch öffnend/ manuelle Gepäckraumklappe
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer
- Optikpaket schwarz
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stoßfänger S line
- Stufenheck

<b>Räder/Reifen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design, kontrastgrau, teilpoliert, Größe 8,5 J x 19, mit Reifen 245/45 R 19</li> <li>• Reifen 245/45 R 19 102 Y xl</li> <li>• Reifendruck-Kontrollanzeige</li> <li>• Reifenreparaturset</li> </ul>
<b>Innen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Armaturentafel schwarz-schwarz</li> <li>• Teppich schwarz</li> <li>• Himmel mondsilber</li> <li>• Dachhimmel in Stoff</li> <li>• Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel</li> <li>• Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet</li> <li>• Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung</li> <li>• Fußmatten vorn und hinten</li> <li>• Gepäckraumbodenbelag</li> <li>• Nichtraucherpaket</li> <li>• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl</li> <li>• Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)</li> <li>• Schalt-/Wählhebelknäuf</li> <li>• Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite</li> <li>• Standklimatisierung</li> <li>• Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten</li> <li>• ohne Air Quality Paket</li> <li>• ohne Beleuderung</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitslenksäule</li> <li>• Sportkontur-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen, unten abgeflacht</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau</li> <li>• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze</li> <li>• Fondsitze 2+1 Sitzer</li> <li>• Kopfstützen vorn</li> <li>• Mittelarmlehne vorn</li> <li>• Sportsitze vorn</li> <li>• Vordersitze, manuell einstellbar</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service inkl. Fahrzeugsteuerung</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Audi smartphone interface</li> <li>• Audi sound system</li> <li>• Audi virtual cockpit</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S</li> <li>• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 KW Hybrid, Turbo FSI, homogen Grundmotor ist: T2I/T5R</li> <li>• Abgaskonzept, EU6 DG</li> <li>• E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A</li> <li>• Hybrid-Antriebssystem PHEV</li> <li>• Kraftstoffbehälter</li> <li>• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)</li> <li>• S tronic (für Allrad)</li> <li>• Start-Stop-System</li> <li>• quattro</li> <li>• quattro mit ultra-Technologie</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung</li> <li>• Audi drive select</li> <li>• Audi pre sense basic</li> <li>• Audi pre sense front</li> </ul>

- Doppelton-Signalhorn
- Funkschlüssel
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose AC Typ 2
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Mode-3-Ladekabel
- Netzladekabel mit Haushaltsstecker Typ E/F
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperr, elektronisch
- Linkslenker
- Typprüfand Deutschland
- sport

#### Weitere Serienausstattungen

#### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Android Auto, Apple CarPlay, Beifahrerairbag, Bluetooth, Dekoreinlagen Aluminium, Geschwindigkeitsregelanlage, Lederlenkrad, Metallic, Musikstreaming, Sitzheizung, Teillederausstattung  
 Audi phone box, Businesspaket, Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug, Assistenzpaket Tour, Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung, kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung, Innenspiegel automatisch abblendend rahmenlos, adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent, Kontur-Ambiente-Lichtpaket (mehrfarbig regelbar), Einparkhilfe plus, Außenspiegel elektrisch einstell- beheiz- und anklappbar beidseitig automatisch abblendend, 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, LTE-Unterstützung für Audi phone box, adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent, MMI Navigation plus mit MMI touch response, Reifendruck-Kontrollanzeige, E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A, Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design kontrastgrau teilpoliert Größe 8 5 J x 19 mit Reifen 245/45 R 19, Audi connect Navigation & Infotainment, Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze, Dachhimmel in Stoff, Doppelton-Signalhorn, 4-Zylinder-Ottomotor 2 0 L/185 KW Hybrid Turbo FSI homogen Grundmotor ist: T2I/T5R, Audi music interface, Außenspiegel links asphärisch, S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln, Audi pre sense front, Audi drive select, Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI), Start-Stop-System, Sportkontur-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen unten abgeflacht, Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl, Netzladekabel mit Haushaltsstecker Typ E/F, Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem, Sportsitze vorn, Außenspiegel rechts asphärisch, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel, akustisches Fahrzeug-Warnsystem, LED-Scheinwerfer, Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage, Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung, Audi sound system, Optikpaket schwarz, Abgaskonzept EU6 DG, Außenspiegelgehäuse in Schwarz, Reifenreparaturset, Sicherheitslenksäule, Matrix LED-Scheinwerfer, Audi pre sense basic, Progressivlenkung, MMI Navigation plus mit MMI touch response, Einstiegleisten mit Aluminiemeinlage vorn und hinten beleuchtet, Vordersitze manuell einstellbar, quattro mit ultra-Technologie, Stufenheck, Ladedose AC Typ 2, quattro, Audi connect Navigation & Infotainment, Fondsitze 2+1 Sitzer, LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht, 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, Kraftstoffbehälter, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Reifen 245/45 R 19 102 Y xl, Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, sport, Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt), Hybrid-Antriebssystem PHEV, Stoßfänger S line, S tronic (für Allrad), Funkschlüssel, Audi smartphone interface, Tagfahrlicht, Audi virtual cockpit, Gepäckraumklappe automatisch öffnend/ manuelle Gepäckraumklappe, GebrauchtwagenPlus

#### Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
<b>Hubraum</b>	1984 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	370 Nm bei 1600 - 4500 min-1
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	5,6 s
<b>Kraftstoffart</b>	Super

**Umweltplakette**



**CO<sub>2</sub>-Effizienz**

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

729,60 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.447,68 €

Erstellt am 11.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

**Motormanagement**

Vollelektronisch Benzin

**Abgasreinigungssystem**

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

**Leistungsniveau**

55

**Max. Leistung**

185 kW (252 PS) bei 5000-6000 min<sup>-1</sup> / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor

**Max. Leistung (PS)**

367 PS

**Max. Leistung (kW)**

270 kW

**Batterietyp**

Lithium-Ionen

**Netto-Batterie-Kapazität**

14,1 kWh

**elektrische Reichweite**

60 km

**Gesamtdrehmoment System**

500 Nm

**Gesamtleistung System (kurzzeitig)**

270 kW

**Batterietyp**

Lithium-Ionen

**elektrisches Drehmoment**

350 Nm

**Bremssystem**

2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

**Zul. Gesamtgewicht**

2.610 kg

**Zul. Dachlast/Stützlast**

90/95 kg

**Leergewicht**

2085 kg

**Emissionsnorm**

EU6

**NO<sub>x</sub>-Emissionen**

9,3 mg/km

**Zulässige Anhängelast ungebremst**

750 kg

**Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung**

2000 kg

**Gepäckraumvolumen**

360 l

**Tankinhalt ca.**

52 l

**Kupplung**

Doppelkupplung

**Getriebeart**

7-Gang S tronic

**Antrieb**

Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie

**Versicherungsklasse Teilkasko**

28

<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Effizienzklasse</b>	A+++
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m

---

## \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Rosenheim Ludwig Kriechbaum GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Richard Meisinger  
Vertretungsber. Gesellschafter: Ludwig Wallner GmbH

Kontakt:  
Innstraße 63  
83022 Rosenheim  
Tel.: 08031/389370  
Fax: 08031/3893719

Registergericht : Traunstein  
Handelsregisternummer : HRB 3074  
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE163179077

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG) „Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle weder bereit noch dazu verpflichtet.“

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten